



HOTĂRÂREA Nr. 32/2020

privind aprobarea participării comunei Mihăileni în cadrul Programului privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public

Consiliul local MIHAILENI

Văzând expunerea de motive a primarului cu Obiectivul de investiții:
„MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PRIN EFICIENTIZAREA INFRASTRUCTURII DE ILUMINAT PUBLIC ÎN COMUNA MIHĂILENI, JUDEȚUL HARGHITA” referatul compartimentului de specialitate, precum și raportul favorabil al comisiei de specialitate;

Având în vedere:

- ORDIN nr. 1.162 din 28 mai 2020 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public;
- H.G. nr. 907/ 2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Hotărârea Consiliului Local nr.10/2020 privind aprobarea bugetului local al comunei Mihăileni pe anul 2020, cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă participarea Comunei Mihăileni la "Programul privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public".

Art.2. Se va asigura și susține din bugetul local contribuția financiară proprie aferentă cheltuielilor eligibile ale proiectului „MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PRIN EFICIENTIZAREA INFRASTRUCTURII DE ILUMINAT PUBLIC ÎN COMUNA MIHĂILENI, JUDEȚUL HARGHITA” în valoare de 55.258,45 lei, reprezentând 10 % din valoarea eligibilă aferentă tuturor activităților.

Art.3. Se aprobă contractarea finanțării și desemnării domnului primar Izsák-Székely Lóránt să reprezinte Comuna Mihăileni lei în relația cu Autoritatea (Administrația Fondului pentru Mediu).

Art.4. Se aprobă susținerea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile ale proiectului în valoare de 4.292,77 lei.

Art.5. Comuna Mihăileni se angajează să întocmească documentația de achiziție publică, organizarea și derularea procedurii de achiziție publică și realizarea lucrărilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice și cerințelor din ghidul solicitantului.

Art.6. Se aprobă documentația tehnico-economică și a indicatorilor tehnico-economici, inclusiv anexa privind descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect, anexată prezentei hotărâri.

Art.7. Cu aducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează contabilă respectiv primarul comunei.

Art.8. Prezenta hotărâre va fi comunicată Primarului comunei Mihăileni și Instituției Prefectului Județului Harghita în condițiile și termenele prevăzute de lege.

Mihăileni, la data de 08.07.2020

Președintele de ședință,
Dobos László



Contrasemnează secretar general
Sándor Gellért



ANEXA 1 la HCL 32/2020

privind participarea la “Programul privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public pentru proiectul:

„MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PRIN EFICIENTIZAREA INFRASTRUCTURII DE ILUMINAT PUBLIC ÎN COMUNA MIHĂILENI, JUDEȚUL HARGHITA,,

Descrierea proiectului și indicatorii tehnico-economici ai investiției

În prezent sistemul de iluminat public din comuna Mihăileni nu mai corespund cu cerințele actuale privind consumul de energie electrică, eficiența, confort a cetățenilor și implicit nu se mai încadrează în strategia de reducere a emisiilor de CO₂, fiind absolut necesară modernizarea și eficientizarea întregului sistem. Prin montarea de aparate de iluminat cu LED-uri, cu grad de protecție și rezistență la impact ridicate se asigură condiții pentru păstrarea în timp a caracteristicilor inițiale și reducerea cheltuielilor de întreținere. Proiectul va fi depus pentru a fi finanțat prin “*Programul privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public*”.

Finanțarea nerambursabilă este indispensabilă comunei Mihăileni pentru a realiza această investiție necesară și oportună și care prezintă un însemnat aport pentru dezvoltarea infrastructurii de iluminat public al comunei Mihăileni, premisă pentru creșterea socio-economică a zonei.

Beneficiarul investiției: comuna Mihăileni

Elaboratorul documentației tehnice faza DALI: **TERM S.R.L.**

Indicatori tehnici:

Se vor demonta corpurile de iluminat existente, brațurile de prindere, clemele de legătură și brațările de fixare.

Corpurile de iluminat noi vor fi :

- **210 buc**

Se vor monta noile brate de fixare a corpului de iluminat cu LED noi pe stalpii existenți, cu ajutorul unor bratari de fixare. Se va trage prin brațul de fixare (carja) doua conductoare care se vor lega la conductorul de iluminat si nulul rețelei electrice existente prin intermediul unor cleme speciale pentru iluminat. Se va fixa corpul de

iluminat pe carja si se vor lega conductoarele la bornele de alimentare a corpului de iluminat. Corpurile de iluminat vor fi alimentate prin cablu de cupru CYY-F 3x1.5 mmp.

Se va verifica priza de impamantare care trebuie sa aiba rezistenta de dispersie $R_p \leq 10 \text{ohm}$. Consolele metalice se vor lega la armatura stalpului sau la conductorul de nul a retelei daca nu exista acces la armatura stalpului, astfel realizand legarea la pamant a corpului de iluminat, cu conductor de aluminiu neizolat 16mmp și clema.

Se va monta sistem de telegestiune ce grupeaza functiuni de monitorizare, comanda si transmisie de date, avand ca suport tehnologiile de comunicare si informationale actuale, aplicat la sistemele de iluminat public, cu scopul de a maximiza reducerea de consum de energie, si implicit de costuri, prin adaptarea dinamica a SIL la nevoile specifice ale beneficiarilor – reducere nivel de iluminare pe paliere orare functie de anotimp, de gradul de ocupare a zonei, trafic - pe diverse tipuri de zone urbane - nevoile mai mari de securitate duc la un necesar de iluminare mai mare.

Asigura exploatarea eficienta si operativa a sistemului de iluminat - eficientizarea planurilor de mentenanta prin cunoasterea exacta a momentului aparitiei si a locatiei avariilor, posibilitatea corelarii activitatilor de mentenanta.

Clasificarea cailor si zonelor de trafic si circulatie

Comisia Internationala de Iluminat (CIE) prin No.115:1995 recomanda urmatoarele clasificari ale cailor de trafic si circulatie:

- traficul rutier;
- zonele conflictuale;
- zonele pietonale;
- pistele pentru ciclisti.

Zonele conflictuale apar cand fluxurile de vehicule se intersecteaza in locurile utilizate frecvent de catre pietoni, ciclisti, sau alti utilizatori rutieri, sau cand are loc schimbarea geometriei drumului, cum ar fi micșorarea benzilor de circulatie, reducerea benzii de circulatie sau a latimii partii carosabile. Existenta acestora rezulta intr -un potential sporit de coliziune intre vehicule, intre vehicule si pietoni, ciclisti si alti utilizatori rutieri, sau intre vehicule si obiecte imobilizate. Nivelurile de iluminare pentru zonele de conflict sunt prezentate in tabelul 2.

Tabelul 1: Clasele de iluminare pentru traficul motorizat, bazate pe luminanta suprafetei rutiere

Clasa de iluminare	Lumininta suprafetei rutiere				Gradul de	
	Uscat			Umed		
	Lavin	U0	U1	U0	TI	
M1	2.0	0.40	0.70	0.15	10	
M2	1.5	0.40	0.70	0.15	10	
M3	1.0	0.40	0.60	0.15	10	
M4	0.75	0.40	0.60	0.15	15	
M5	0.50	0.35	0.40	0.15	15	
M6	0.30	0.35	0.40	0.15	20	

Tabelul 2. Clasele de iluminare pentru zone conflictuale

Clasa de iluminare	Nivelul de Iluminare mediu de-a lungul suprafețelor utilizate E in lx	Uniformitatea Uo(E)	Pragul de crestere (indicele de prag) TI in %	
			Viteza moderata	Viteza foarte mica
CO	50	0.40	10	15
C1	30	0.40	10	15
C2	20	0.40	10	20
C3	15	0.40	10	20
C4	10	0.40	15	25
C5	7.5	0.40	15	25

Iluminarea zonelor pietonale

Necesitățile vizuale ale pietonului diferă de cele ale conducătorului auto și sunt determinate de CIE 136:20005. Viteza de mișcare este mai mică și obiectele din apropiere sunt mai importante decât cele aflate la distanță. Aranjamentul suprafeței și textura obiectelor pe drum și pe traseul de traversare sunt importante pentru pieton, dar mai puțin importante pentru conducătorul auto, pentru care predomină vizualizarea siluetei. O importanță deosebită obține iluminatul nocturn în legătură cu creșterea numărului de camere de supraveghere în diferite zone și creșterea interesului turistic, ceea ce sporește dezvoltarea infrastructurilor respective a orașelor și comunelor.

Studiile realizate indică că frica de criminalitate, care poate fi la fel de daunătoare ca însăși criminalitatea, este redusă prin iluminarea bună. Această frică are un efect advers asupra stării de spirit într-o zonă de locuit, și împiedică pe localnici să

paraseasca locuintele pe timp de noapte. Nivelurile de iluminare pentru cele sase clase de iluminare P (traficul pietonal), se determina similar traficului motorizat din CIE 115/95 si sunt prezentate in tabelul 3.

Tabelul 3. Clasele de iluminare pentru circulatia pietonilor si traficului cu viteza redus

Clasa de iluminare	Iluminarea medie orizontala EH,ave, lx	Iluminarea minima orizontala EH,min, lx	Cerinta minimala in cazul necesitatii recunoasterii vizuale	
			Iluminarea minima	Iluminarea minima
P1	15	3.0	5.0	3.0
P2	10	2.0	3.0	2.0
P3	7.5	1.5	2.5	1.5
P4	5.0	1.0	1.5	1.0
P5	3.0	0.6	1.0	0.6
P6	2.0	0.4	0.6	0.4

Avantajele montarii corpurilor de iluminat

Prin montarea pe stalpii existenti cu retea de iluminat si aparate de iluminat cu LED-uri, cu grad de protectie si rezistenta la impact ridicate se asigura conditii pentru pastrarea in timp a caracteristicilor initiale si reducerea cheltuielilor de intretinere. Modernizarea sistemului de iluminat prin utilizarea de aparate de iluminat cu LED-uri, asigura o durata de viata ridicata (corpurile de iluminat au o durata de viata de cca 50.000 ore) iar defectiunile care apar sunt acoperite de garantia asigurata.

Indicatori economici:

Valoarea totală a proiectului conform devizului general al proiectului „**MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PRIN EFICIENTIZAREA INFRASTRUCTURII DE ILUMINAT PUBLIC ÎN COMUNA MIHĂILENI, JUDEȚUL HARGHITA**” este de **468.372,20** lei la care se adaugă TVA în valoare de **88.505,06** rezultând un total de **556.877,26** lei inclusiv TVA (cota TVA 19%), din care:

- Eligibil : **552.584,50** lei

- Neeligibil: **4.292,77** lei